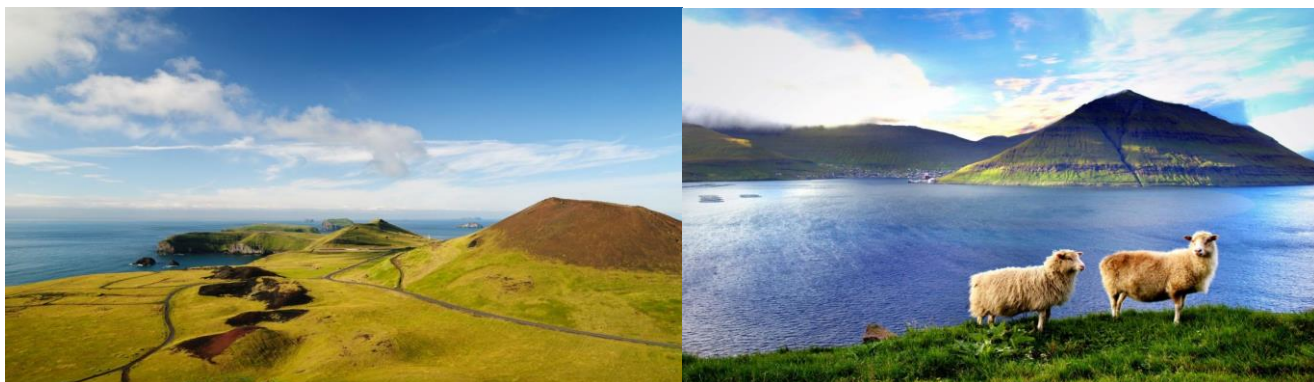


WYSPY OWCZE + ISLANDIA



DZIEŃ 1. Przylot na Wyspy Owcze, atrakcje wyspy Vágar, Streymoy

Spoglądamy z lotu ptaka na wystające niczym szczyty Tatr z oceanu archipelag Faroe i lądujemy na dawnym wojskowym lotnisku, które kiedyś było sercem bazy brytyjskiej Navy na wyspie Vágar. Najmłodszym tunelem na Wyspach Owczych przejeżdżamy do wyżynnej Gasadalur – wioski niczym książkowe Bullerbyn, w której żyje 17 mieszkańców, i która aż do 2003 roku była całkowicie odcięta od świata. Przespacerujemy się po osadzie podziwiając tradycyjną farerską architekturę i zatrzymamy się na punkcie widokowym, z którego można napawać się obezwładniającym pięknem wodospadu Mulafoosur, opadającego z wysokiego klifu wprost w ciemną toń Atlantyku. W drodze powrotnej zatrzymamy się w widokowym miejscu, z którego najlepiej podziwiać panoramę słynnych ze zdjęć na okładkach z folderów turystycznych bezludnych wysp Tindhólmur i Gáshólmur. Przejedziemy przez piękne miasteczko Sandavágur i dotrzemy do miejsca, skąd roztacza się niezwykła panorama na mroczną Trøllkonufingur – skałę przypominającą szpon trollicy. Następnie dotrzemy do Streymur – jedynego na świecie mostu samochodowego przerzuconego nad Atlantykiem, łączącego wyspy Streymoy i Eysturoy.

DZIEŃ 2. Vestmanna, wyspy Streymoy i Eysturoy

Jedziemy na wyspę Streymoy w kierunku portowej miejscowości Vestmanna. Tu wsiadamy na pokład statku i ruszamy na niezwykle poruszający rejs do Klifów Vestmanna. To najstarsza atrakcja turystyczna na wyspie – podróż po morskich jaskiniach, kluczenie w labiryncie wysokich na ponad 300 metrów pionowych ścian i obserwacja maskonurów, ostrygojadów, mew i petreli. Po dwugodzinnym rejsie wyruszamy na zwiedzanie wyspy Streymoy. Odwiedzimy Kollafjordur, spokojną osadę z XIX-wiecznym drewnianym kościołem, a także Við Air – jedną z trzech na świecie zachowanych wiosek wielorybników. Będziemy podziwiać Fossa – największy na Wyspach Owczych, 140-metrowy dwukaskadowy wodospad. W Haldórsvík zobaczymy oktagonalny kościół z 1856 roku. Wąska droga na szerokość jednego samochodu, która prowadzi miejscami nad przepaścią i wije się wzdłuż skalistego fiordu, doprowadzi nas do Tjørnuvík – cichej wioski z białą-czarną plażą w spektakularnie położonej zatoce z widokiem na owiane legendą klify-trolle Risin i Kellingin. Wybierzemy się na trekking na punkt widokowy nad miasteczkiem, jednym z najstarszych szlaków, znanych już Wikingom ponad tysiąc lat temu. Po powrocie na wyspę Eysturoy przejedziemy widokową trasą przez góry aż do miejscowości Eiði. Stamtąd wysokogórską trasą widokową do nadmorskiego miasteczka Gjogv. Główną atrakcją jest tu 200-metrowa gardziel skalistego wąwozu w samym sercu miasta. Miejsce jest niezwykle fotogeniczne. Na szczycie spektakularnego klifu postawiono ławeczkę Marii, na której przysiadła podczas zwiedzania Wysp Owczych duńska królowa. Zwiedzimy miasteczko, które jest prawdziwą perłą wśród farerskich osad.



DZIEŃ 3. Wyspy

Tego dnia przejedziemy przez kilka wysp archipelagu, ale najpierw zagłębiamy się pod dno oceanu i tunelem dojeżdżamy na wyspę Borðoy. Pokonując kolejne tunele i groble przedostaniemy się na wyspę Viðoy. Spacerem udamy się do zatoki i kościółka w Viðareiði. Stąd rozpościera się zapierająca dech w piersiach panorama na otwarty ocean. Żeby jednak docenić 750-metrowe klify otaczające Viðareiði, musimy wrócić na wyspę Borðoy i piękną trasą widokową, tuż nad falami Atlantyku, dotrzeć do wioski Muli. Stąd udamy się na trekking, by zobaczyć majestatyczną ścianę Enniberg – jeden z najwyższych klifów na świecie. Kolejną wyspą z archipelagu, którą poznamy, jest prawie niezamieszkała Kunoy. Wybierzemy się także na spacer po Klaksvík – drugim co do wielkości miasteczkiem na Wyspach Owczych. Następnie ruszymy przepiękną, widokową trasą do spektakularnie położonej wioski Saksun – ulubionego lotniska Farerów. Wioska z domami krytymi darnią i klimatycznym kościółkiem leży nad malowniczą laguną, która w czasie odpływu niemal w całości wysycha, a gdy morze przybiera, cieszy nasze oczy głębokim błękitem morskiej toni. Pojedziemy także do Runavíku, by złożyć wizytę w rodzinnym sklepie ze słynnymi farerskimi swetrami – lekkimi jak mgiełka i ciepłymi jak kombinezon alpinisty.

DZIEŃ 4. Tórshavn, Kirkjubøur

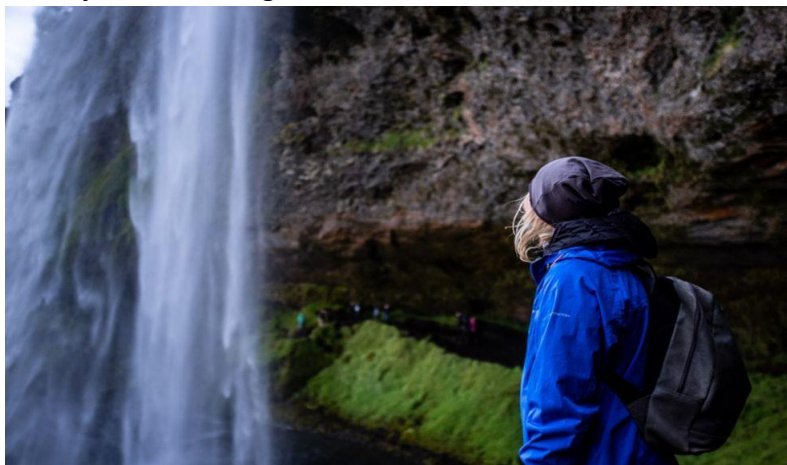
Ruszamy do stolicy Wysp Owczych. W Tórshavn zobaczymy fort obronny, zbudowany tuż przy porcie, by strzegł miasta przed atakami tureckich piratów, którzy w poszukiwaniu jasyru zapuszczali się aż tak daleko na północny Atlantyk. Przespacerujemy się do zabytkowej latarni morskiej. Zwiedzimy także zespół krytych darnią drewnianych budowli, które są siedzibą najwyższych władz i parlamentu. Tinganes zwołano po raz pierwszy już w 850 roku, gdy w większości krajów nowożytnej Europy idee demokracji i parlamentaryzmu nikomu jeszcze nie przychodziły do głowy. Promenadą pełną kawiarnianych ogródków przejdziemy przez port, do którego wpływają wielkie promy pasażerskie i przy odrobinie szczęścia zobaczymy słynną Norröna – luksusowy prom atlantycki pływający na najdłuższej linii promowej świata. Odwiedzimy także katedrę Dómkirkjan z 1609 roku i słynny amfiteatr Trappan z którego mieszkańcy i turyści oglądają letnie koncerty. Tórshavn to jednak nie tylko pomniki historii. W czasie wolnym przespacerujemy się głównym deptakiem handlowym Vaglið i będziemy mieli możliwość odwiedzić sklepy z tradycyjnym rękodziełem, a także nowoczesne salony skandynawskiego designu. Ze stolicy wracamy na nocleg widokową trasą wiodącą przez góryste serce wyspy Streymoy, przez najstarszy szlak handlowy na Wyspach Owczych. Następnie jedziemy do Kirkjubøur. Od wczesnego Średniowiecza było to najbardziej pożądane miejsce na całym archipelagu, bo układ prądów sprawiał, że morze wyrzucało tu na brzeg cenne pnie syberyjskich świerków. Na pozbawionych lasów wyspach, twarde drewno, które azjatyckie rzeki niosły do Oceanu Arktycznego i dalej dryfowało aż do Wysp Owczych – to był ogromny kapitał. Nic dziwnego, że mieszkańcy Kirkjubøur uznawani byli za najbogatszych wyspiarzy. Spory majątek miał tu też kościół. W annałach zapisał się szczególnie XIV-wieczny biskup Erlendur, który uznał, że romańska katedra świętego Olafa nie odpowiada jego oczekiwaniom i postanowił wznieść pierwszą na Wyspach Owczych katedrę św. Magnusa w stylu gotyckim. Zobaczymy też najstarszy dom na Wyspach Owczych. XI-wieczna farma należała kiedyś do

biskupa Erlendura. Prawdopodobnie to tu, w 1298 roku wydał dokument o wypasie owiec, zwany potocznie „owczym listem”. Od 17 pokoleń w tym budynku mieszka rodzina Paturssonów. Możliwość przejażdżki konnej po malowniczych terenach z oszałamiającymi widokami (wycieczka fakultatywna, umiejętności jeździeckie nie są wymagane).

Dla chętnych możliwość wycieczki szybkimi łodziami RIB na zamieszkaną jedynie przez jedną rodzinę wyspę Koltur lub klify na wyspie Hestur (wycieczki fakultatywne). Powrót do pensjonatu trasą widokową przez górzyste serce wyspy. Wieczorem weźmiemy udział w tradycyjnych warsztatach kulinarnych prowadzonych przez Polkę mieszkającą od lat na Faroe. Nauczymy się przyrządzać potrawy farerskie na bazie owoców morza i jagnięciny i wspólnie zjemy pożegnalną kolację farerską (atrakcja fakultatywna).

DZIEŃ 5. Vágur, przelot z Wysp Owczych na Islandię

Podoceanicznym tunelem udamy się na wyspę Vágur. Urządzimy plener fotograficzny w starej wiosce rybackiej, przy tradycyjnych farerskich domkach z dachami pokrytymi darnią, pomiędzy którymi spacerują owce. Odwiedzimy też znanego z nordyckiej mitologii Nixa, który strzeże jeziora Sðrvágvatn. Wylot do **Keflavíku** a następnie przejazd do Reykjavíku. Krótka wizyta w miasteczku - ogrodzie **Hveragerdi**. Przejazd ku zagubionemu wśród ponurych szczytów, mistycznemu **Thorsmork** (w dosłownym tłumaczeniu Puszczy Thora), chwila grozy przy przekraczaniu rwących potoków autokarem, spacer po uroczej, tajemniczej górskiej dolinie. Chwila kontemplacji i zadumy przy wspaniałych **wodospadach Seljalandsfoss i Skogarfoss**, rodzących się z górskich potoków na zboczach lodowca Eylajfjallajökul. Nocleg w miejscowości Skogar.



DZIEŃ 6.

Przejazd promem na **wyspę Heimaey w archipelagu Vestmannaeyar**, gdzie w 1973 r. wybuch wulkanu szczelinowego zasypał popiołem i zalał lawą znaczną część miasteczka **Heimaey**. Zwiedzanie wyspy i podziwianie żyjących tu ptaków. Powrót w okolice Skogar na nocleg.

DZIEŃ 7.

Po śniadaniu dalsza wędrówka wzdłuż wybrzeża islandzkiego. Wizyta na strzelistych **klifach Dyrholaey**, gdzie mieszkają przesympatyczne maskonury oraz na sąsiedniej, czarnej plaży w **Vík**, nad którą dominują czarne skały Reynisdrangur, górujące wśród fal niczym smoczy grzbiety. Eksploracja jednego z najbardziej dziewiczych miejsc Dalekiej Północy - **Parku Narodowego Skaftafell**. Podziwianie piękna okolonego bazaltowymi kolumnami wodospadu Svartifoss - **Czarnego Wodospadu**. Czołobitny zachwyt wobec Matki Natury podczas rejsu amfibią po lagunie Jokulsarlon wśród lodowych olbrzymów. Dla zapobiegliwych - degustacja whisky z lodem prosto z góry lodowej! Zakwaterowanie i nocleg w okolicy miasta Hofn.

DZIEŃ 8.

Po śniadaniu przejazd krętymi drogami Islandii wzdłuż malowniczych fiordów wschodniego wybrzeża w stronę kolejnych osobiwości przyrody. Sesja fotograficzna na tle owiewanych lodowatym wiatrem przełęczy górskich. Postój nad **jeziorem Logirunn, islandzkim Loch Ness**, przechadzka po ścieżkach arboretum w największej islandzkiej puszczy Hallormsstadaskogur. Przejazd w kierunku Myvatn. Nocleg w okolicy miasta.

DZIEŃ 9.

Po śniadaniu zwiedzanie okolic mistycznego jeziora **Myvatn** - wędrówka po polach ławowych przy **wulkanie Krafla**, chwila grozy przy bulgoczących błotach przy Namafjall i w końcu kontemplacja legendarnych, niesamowitych formacji skalnych Czarnych Zamków Dimmu Borgir. Szczere podziwianie cudów przyrody, licznie zgromadzonych na brzegu jeziora Myvatn - gorących źródeł podziemnych, „fałszywych kraterów”, bogatego życia ptaków (raj dla miłośników filmów Hitchcocka...). Podziwianie wspaniałego **Wodospadu Bogów - Godafoss**. Nocleg w okolicy Myvatn.



DZIEŃ 10.

Po śniadaniu podjazd pod największy **wodospad** Europy, rozszalały **Dettifoss**. Niegodne prawdziwego macho kliwie rozrzewnienie nad romantyką okolicy i potęgą Matki Natury w **Parku Narodowym Jokulsargljufur** - nieśmiała próba eksploracji skalnego labiryntu Hljodaklettur (Skały Echa) ze słynnym Kirkjan (Kościołem), a także chwila filozoficznej zadumy nad trudną do wytłumaczenia magią kanionu Asbyrgi, który, jak uważali wikingowie, został odcisnięty w ziemi podkową mitycznego wierzchowca boga Odyna, Sleipnirra. Przejazd do **Husavik**. Czas na prawdziwą morską przygodę - trzygodzinna wyprawa statkiem na poszukiwanie wielorybów. Pod wieczór próba ochłonięcia z nadmiaru wrażeń w stolicy północnej Islandii - prześlicznym miasteczku Akureyri. Nocleg w Akureyri.

DZIEŃ 11.

Po śniadaniu wizyta w ogrodzie botanicznym i zakupy pamiątek. Przejazd malowniczym, północnym wybrzeżem Islandii przez Dalvik, Siglufjörður do Hoffos i Holar – dawnej stolicy biskupiej północnej Islandii. Wizyta w skansenie torfowych domostw w Glaumbaer. Odwiedziny miasteczka **Blondous**. Nocleg w hotelu w Laugarbakki.

DZIEŃ 12.

Po śniadaniu wejście na krater młodego **wulkanu Grabrok**. Postój przy **Deildartunguhver**, najwydajniejszym islandzkim gorącym źródle. Przejazd do **Reykholt**, miejsca, gdzie ongiś żył i tworzył Snorri Sturlson, islandzki Szekspir. Wyjazd pod **wodospady Hraunfossar i Barnafoss**, wizyta w górskiej osadzie Husafell. Dalszy przejazd przez **wyżynę Kaldidalur** do **Parku Narodowego Thingvellir**. Nazwę Thingvellir można przetłumaczyć jako „równiny parlamentarne”, a jest to miejsce, gdzie przed tysiącem lat powstała pierwsza, unikalna demokracja wikińska. Spacer wśród miejsc po dziś świętych dla narodu islandzkiego. Nocleg w hotelu w miejscowości **Laugarvatn**, słynącej ze źródeł termalnych.

DZIEŃ 13.

Po śniadaniu podjazd pod słynny, choć z rzadka już dziś **aktywny Geysir**, źródło erupcji gorącej wody, od którego wzięły swoją nazwę wszystkie tryskające gorące źródła na świecie, podejście pod **Strokkur**, mniejszy, lecz bardziej aktywny gejzer. Postój przy Gullfoss - **Żółtym Wodospadzie** i wizyta w miejscu pierwszego biskupstwa islandzkiego Skalholt. Dalszy przejazd do Reykjavíku po drodze kontemplacja górującego nad horyzontem, złowieszczonego wulkanu Hekla. Próba dostrzeżenia wierzchołka, zwykle schowanego w chmurach. Przechadzka po najdalej na północ wysuniętej stolicy świata. Wizyta na

starówce, gdzie mieści się siedziba rządu i ratusz. Spacer wzdłuż romantycznego jeziora Tjorn, które jest ulubionym miejscem ptactwa wodnego i zakochanych par. Czas wolny w **Reykjaviku**. Wieczorem przejazd na **Błękitną Lagunę**. Pławienie się w bogatych w minerały wodach, które ponoć czynią cuda dla skóry. Nabieranie sił przed podróżą powrotną, dla chętnych fakultatywnie możliwość drzemki w wodzie... Po kąpielach przejazd na lotnisko w Keflavik.



DZIEŃ 14.

Po północy wylot z Keflaviku do Polski przez jeden z portów tranzytowych. Rano przylot na lotnisko Okęcie w Warszawie.

Terminy:

03.06 – 16.06.2021

17.06 – 30.06.2021*

22.07 – 04.08.2021*

12.08 – 25.08.2021*

CENA: 19 470 PLN

*** wysoki sezon – dopłata 970 PLN**

CENA ZAWIERA:

- przelot na trasie Warszawa - Vagar - Reyjavik - Warszawa,
- zakwaterowanie:

Islandia- w hotelach klasy Edda, Foss lub guest house - pokoje 2-osobowe, łazienki (bardzo czyste) na korytarzach,

Wyspy Owcze - Noclegi w apartamentach z łazienką i kuchnią, w pokojach 2 lub 3-osobowych (np. rodzina z dzieckiem)

- śniadania na całej trasie,
- transfery lotniskowe i przejazdy mikrobusem na całej trasie z doświadczonym kierowcą, na Wyspach Owczych samochodem lub busem – w zależności od liczby uczestników
- opiekę pilota-przewodnika polskojęzycznego,
- ubezpieczenie Europa (KL 30 000 EUR i NNW 3 000 EUR)
- opłaty drogowe, opłaty parkingowe, opłaty za tunele podoceaniczne

CENA NIE ZAWIERA:

- biletów wstępu do muzeów i rezerwatów przyrody na trasie, innych opłat lokalnych (ok. 310 EUR)
- pozostałych posiłków
- opcjonalnie dopłata do pokoju 1-os. na Islandii: 1 800 PLN (na Wyspach Owczych na indywidualne

zapytanie)

UWAGA: ze względu na kapryśny klimat Islandii organizator zastrzega sobie możliwość sytuacyjnych zmian w realizacji program.

Wycieczka objazdowa połączona z aktywnością ruchową o średnim stopniu trudności.

DODATKOWE WYMAGANIA:

Należy posiadać paszport ważny minimum 6 miesięcy od daty powrotu.

